



Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie

Rejon Dróg Wojewódzkich w Mielcu
Ul. Korczaka 6a, 39-300 Mielec

centrala: +48 17 583-75-61, faks: +48 17 585-42-64
e-mail: mielec@pzdw.pl, www.pzdw.pl

Sekretariat
tel.: +48 17 860-94-55
faks: +48 17 860-94-56
e-mail: biuro@pzdw.pl

Sekcja Prawna
tel.: +48 17 860-94-61
e-mail: prawny@pzdw.pl

Główny Księgowy
tel.: +48 17 860-94-84
e-mail: gk@pzdw.pl

Stanowisko
ds. Informacji Publicznej
tel.: +48 17 860-94-81
e-mail: rzecznik@pzdw.pl

Stanowisko ds. BHP i ppoż.
tel.: +48 17 860-94-86
e-mail: bhp@pzdw.pl

Stanowisko ds. Obronnych
tel.: +48 17 860-94-97
e-mail: tajna@pzdw.pl

Główny Specjalista
ds. Organizacji Ruchu
tel.: +48 17 860-94-71
e-mail: gsr@pzdw.pl

Wydział Dróg
tel.: +48 17 860-94-79
e-mail: drogi@pzdw.pl

Wydział Mostów
tel.: +48 17 860-94-76
e-mail: mosty@pzdw.pl

Wydział Zarządzania Ruchem
tel.: +48 17 860-94-58
e-mail: wr@pzdw.pl

Wydział Planowania
tel.: +48 17 860-94-78
e-mail: wp@pzdw.pl

Wydział Zamówień Publicznych
tel.: +48 17 860-94-90
e-mail: wzp@pzdw.pl

Wydział Funduszy Unijnych
tel.: +48 17 860-94-74
e-mail: wfu@pzdw.pl

Wydział Dokumentacji
tel.: +48 17 860-94-77
e-mail: wdt@pzdw.pl

Wydział Realizacji Inwestycji
tel.: +48 17 860-94-87
e-mail: wri@pzdw.pl

Wydział Nieruchomości
tel.: +48 17 860-94-62
e-mail: wn@pzdw.pl

Wydział Uzgodnień
tel.: +48 17 860-94-57
e-mail: wu@pzdw.pl

Wydział Finansowo-Księgowy
tel.: +48 17 860-94-67
e-mail: ksiegowosc@pzdw.pl

Wydział Organizacyjny –
Kadrowy
tel.: +48 17 860-94-53
e-mail: kadry@pzdw.pl

Wydział Administracji
tel.: +48 17 860-94-83
e-mail: wa@pzdw.pl

Zimowe Utrzymanie Dróg
tel.: +48 17 860-94-94
faks: +48 17 860-94-60
e-mail: zima@pzdw.pl

Mielec, dnia 26.02.2018 r.

PZDW-RDW V-6010/986-3/18

**Urząd Gminy
w Ostrowie
39-103 Ostrów**

Dotyczy: wydania warunków technicznych do projektowania chodnika w ramach zadania „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr. 986 Tuszyma -Ropczyce-Wiśniowa w m. Ostrów polegająca na budowie chodnika dla pieszych w km 10+700 -11+300 strona lewa oraz w km 11+930 – 11+970 strona lewa”

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, Rejon Dróg Wojewódzkich w Mielcu, w nawiązaniu do wniosku Gminy Ostrów z dnia 16.01.2018r (data wpływu 25.01.2018 r.) o wydanie warunków technicznych do projektowania budowy chodnika w m. Ostrów w km 10+700 - 11+300 strona lewa, oraz w km 11+930 - 11+970 strona lewa, określa warunki techniczne do projektowania w/w chodnika:

I. w zakresie wymagań ogólnych

1. Przedmiotem projektowania objąć ciąg pieszy od km 10+700 tj. od zjazdu indywidualnego do km 11+300 (zjazd) strona lewa oraz od km 11+930 (istniejący chodnik przy jezdni) do km 11+970 strona lewa (istniejący chodnik za rowem) wraz z niezbędnymi elementami, takimi jak system odwodnienia, zjazdy, itd.
2. Dokumentację projektową należy opracować na bazie aktualnej mapy do celów projektowych w skali 1:500, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w zakresie niezbędnym do uzyskania zezwolenia, pozwolenia lub skutecznego zgłoszenia zamiaru wykonania robót.
3. Przedsięwzięcie projektować na podstawie prawa krajowego i Unii Europejskiej. Przepisem wiodącym w rozwiązaniach technicznych jest Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz.U z 1999 nr.43 poz. 430 z późniejszymi zmianami). Ponadto należy stosować w projektowaniu aktualne normy krajowe i europejskie.
4. W uzgodnieniu z właściwymi organami rozwiązać problem przebudowy infrastruktury kolidującej z planowanym chodnikiem oraz zmiany w stałej organizacji ruchu.

Sprawę prowadzi inż.: Mariusz Sroczyński tel: (0-14) 677-50-88, e-mail: mielec @pzdw.pl

5. Wydanie warunków technicznych nie stanowi ze strony Województwa Podkarpackiego zapewnienia finansowania i realizacji zadania ani współfinansowania i realizacji zadania w oparciu o sporządzoną dokumentację techniczną. Ustalenia te będą przedmiotem stosownej umowy zawartej pomiędzy Województwem Podkarpackim, a Jednostką Samorządu Terytorialnego na wniosek tej jednostki.

II. Dokumentacja

1. Gmina odpowiada za opracowania dokumentacji i sprawuje merytoryczny nadzór nad jej przygotowaniem do uzyskania zezwolenia, pozwolenia lub skutecznego zgłoszenia włącznie. Po uzyskaniu uzgodnienia dokumentacja winna zostać protokolarnie przekazana do Wydziału Realizacji Inwestycji PZDW w Rzeszowie wraz z klauzulą kompletności.

Merytoryczny nadzór nad rozwiązaniami projektowymi i wykonaniem dokumentacji sprawuje Komisja Oceny Projektów Technicznych powołana przez Kierownika RDW Mielec.

2. Koncepcję budowy chodnika uzgodnić w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Mielcu po przedstawieniu:

- części opisowej do projektu wykonawczego
- planu sytuacyjnego wraz z istotnymi elementami organizacji ruchu
- profilu podłużnego z niweletą chodnika wraz z rzędnymi wysokościowymi systemu odwodnienia terenu, jezdni i sieci uzbrojenia
- przekrojów konstrukcyjnych głównych elementów proponowanego systemu odwodnienia
- przekroju normalnego i przekrojów w charakterystycznych punktach budowli
- innych istotnych szczegółów
- uzyskania warunków przebudowy istniejącej infrastruktury.

3. Po akceptacji rozwiązań projektowych wykonaną dokumentację projektową przedstawić do uzgodnienia w RDW Mielec, przedkładając:

- projekt budowlany (jeśli jest wymagany) w ilości 2 egz. obejmujący wszystkie występujące branże
- projekt wykonawczy w ilości 2 egz. obejmujący wszystkie branże
- przedmiar robót, kosztorys ofertowy w ilości 1 egz. z zastosowaniem kodów WSZ (CPV) z podziałem na ustalone odcinki węzłowe lub elementy rozliczeniowe
- kosztorys inwestorski – ilość 1 egz. z zastosowaniem kodów WSZ (CPV) z podziałem na wstępnie ustalone odcinki węzłowe lub elementy rozliczeniowe;
- szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
- informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (jeśli jest wymagana) w ilości 1 egz.
- projekt zmiany stałej organizacji ruchu
- pozostałą dokumentację w wersji elektronicznej (pdf).

4. Projektant występujący do RDW o uzgodnienie rozwiązań projektowych winien:

- sprawdzić, czy zjazdy i urządzenia drogowe występujące w terenie są ujęte na mapie sytuacyjnej, czy projekt nie ogranicza dostępności z drogi do działek przyległych
- zaznaczyć i rozwiązać projektowo wszystkie kolizje z urządzeniami obcymi;
- zaznaczyć ciekі wodne, wodnice, obszary wymagające odwodnienia zlokalizowane z bezpośrednim sąsiedztwem inwestycji
- w uzgodnieniu z RDW zorganizować spotkanie w terenie z udziałem zainteresowanych stron, jeżeli za względu na sytuację w terenie projektowanie chodnika jest zbyt skomplikowane i okazując zamierzenia projektowe uzyskać akceptację dla tego rozwiązania.
- dostarczyć najpóźniej dwa tygodnia przed wnioskowanym terminem posiedzenia KOPT skompletowaną zgodnie z pkt. I-3 dokumentację do RDW Mielec. Protokół

KOPT podlega zatwierdzeniu przez Dyrektora PZDW Rzeszów i jest dokumentem ostatecznie uzgadniającym projekt.

- przygotować dokumenty do uzyskania zezwolenia, pozwolenia, lub skutecznego zgłoszenia w organie architektoniczno-budowlanym po uprzednim uzyskaniu stosownych pełnomocnictw
- niezgodności dokumentacji ze stanem faktycznym w terenie, wady ukryte i usterki w dokumentacji stwierdzone po okresie przekazania jej do PZDW zostaną usunięte przez projektanta, staraniem zlecającego dokumentację.
- projektant zobowiązany jest do usunięcia wad dokumentacji na własny koszt.
- na etapie wykonywania dokumentacji, projektant zobowiązany jest w zakresie określonym przepisami prawa współpracować z kierownikiem budowy i inspektorem nadzoru (nadzór autorski)
- w przedmiarze dodatkowo uwzględnić stabilizację ograniczników pasa drogowego przypadku wprowadzania zmian w szerokości i gdy zachodzi konieczność naruszenia istniejących, bez ich przemieszczania
- w przedmiarze wprowadzić inwentaryzację geodezyjną powykonawczą

III. wybrane szczegółowe warunki rozwiązań technicznych

- w rozwiązaniach projektowych stosować parametry jak dla drogi wojewódzkiej klasy "Z"
- nawierzchnię chodnika zaprojektować z kostki betonowej gr. 8cm, rodzaj i kolorystykę uzgodnić z Gminą Ostrów i RDW Mielec, jednakową dla całego ciągu chodnikowego
- konstrukcja nawierzchni chodnika winna być ograniczona obrzeżem betonowym 8x30 posadowionym na ławie betonowej z oporem
- konstrukcja nawierzchni chodnika winna gwarantować odporność na obciążenia od kół sprzętu utrzymaniowego
- konstrukcję nawierzchni na poszerzeniu pasa jezdni (przyjąć szer. pasa 3,5m) zaprojektować dla KR-4.
- na poszerzeniu i połączeniu z istniejącą nawierzchnią bitumiczną zastosować wzmacniające siatki syntetyczne
- przy krawężniku stojącym dopuszcza się projektowanie ścieku z kostki brukowej
- zjazdy indywidualne do posesji w ilości i w lokalizacji zgodnej ze stanem ewidencyjnym zaprojektować na chodniku o jednakowej szerokości
- w przypadku konieczności przebudowy zjazdów do posesji z przepustami pod nimi, stosować ścianki czołowe w postaci ukośnych obrukowań wlotu i wylotu
- przy zastosowaniu krawężnika 20x30na zjazdach zastosować jego obniżenie od 1 do 4 cm powyżej krawędzi jezdni z obustronnym 2-metrowym odcinkiem przejściowym z właściwej wysokości
- krawężniki drogowe obowiązkowo projektować na ławie betonowej z oporem
- dopuszcza się projektowanie systemu odwodnienia kanalizacji deszczowej z zastosowaniem studzienek ściekowych z kratką krawężnikową
- wielkość systemów odwodnienia uzasadnić niezbędnymi obliczeniami
- zjazdy indywidualne projektować ze skosami 1:1, a publiczne w łukami poziomymi $R_{min}=5m$
- nawierzchnię zjazdów pomiędzy krawędzią jezdni, a granicą pasa drogowego projektować w tej samej technologii co chodnik. Dopuszcza się projektować nawierzchnię zjazdów publicznych jako bitumiczną.
- nawierzchnię zjazdów publicznych projektować na obciążenia min. KR -3
- podbudowę pod chodnik zaprojektować na podłożu G-1 grubości 15 cm, w przypadku podłoża gorszego niż G-1 należy przyjąć pakiet dostosowawczy do podłoża G-1

- rozwiązać problem dostosowania wysokościowego nawierzchni zjazdu do rzędnej terenu na posesji w uzgodnieniu z właścicielem (spadek podłużny zjazdu-przebudowa bram wjazdowych)
- uwzględnić znajdujące się w pasie drogowym instalacje podziemne z wyniesieniem oznaczeń poza chodnik w uzgodnieniu z właścicielem instalacji. W przypadku kolizji uzyskać warunki na przebudowę i wprowadzić dane do przedmiaru i kosztorysu.
- zaprojektować chodnik w obrębie istniejącego przepustu drogowego, ramowego w km 11+214. Przedstawić koncepcję przejścia ciągłem chodnikowym przez naturalny ciek wodny do uzgodnienia przed właściwym projektowaniem. Wystąpić do właściciela cieku o wydanie warunków technicznych na przekroczenie cieku ewentualną budowlą inżynierską. W przypadku konieczności zaprojektowania obiektu inżynierskiego wymagane będzie pozwolenie wodnoprawne oraz projekt budowlano-wykonawczy obiektu.
- na odcinkach chodnika przebiegającego na nasypach zaprojektować urządzenia bezpieczeństwa tj. barierki
- nienormatywne pochylenia skarp nasypów np. 1:1 obowiązkowo przewidzieć do obrukowania i przedstawić powierzchnię umocnień w tabeli
- zinventaryzować zadrzewienie kolidujące z budową chodnika i wystąpić w imieniu PZDW, po uzyskaniu stosownego pełnomocnictwa, o zezwolenia na jego usunięcie z uwzględnieniem robót w przedmiarze
- wszelkie odstępstwa o warunków, spowodowane nieprzewidzianymi sytuacjami w terenie należy uzgodnić w RDW Mielec
- określić, zaznaczyć, opisać w dokumentacji repery powiązane z państwową siecią geodezyjną

IV. Wnioskowanie o aktualizację lub wydanie nowych warunków

Dopuszcza się wnioskowanie o aktualizację lub wydanie nowych warunków technicznych w sytuacji:

- utraty ważności wydanych warunków technicznych, czyli po upływie 2 lat do wydania
- istotnej zmiany zakresu lub rodzaju planowanej budowli

Podpis i pieczęć kierownika RDW

Kierownik Rejonu
Dróg Wojewódzkich

mgr inż. Andrzej Kmiecik

Dyrektor

ZASTĘPCA DYREKTORA

ds. Zarządzania Siecią

mgr inż. Kazimierz Surmacz